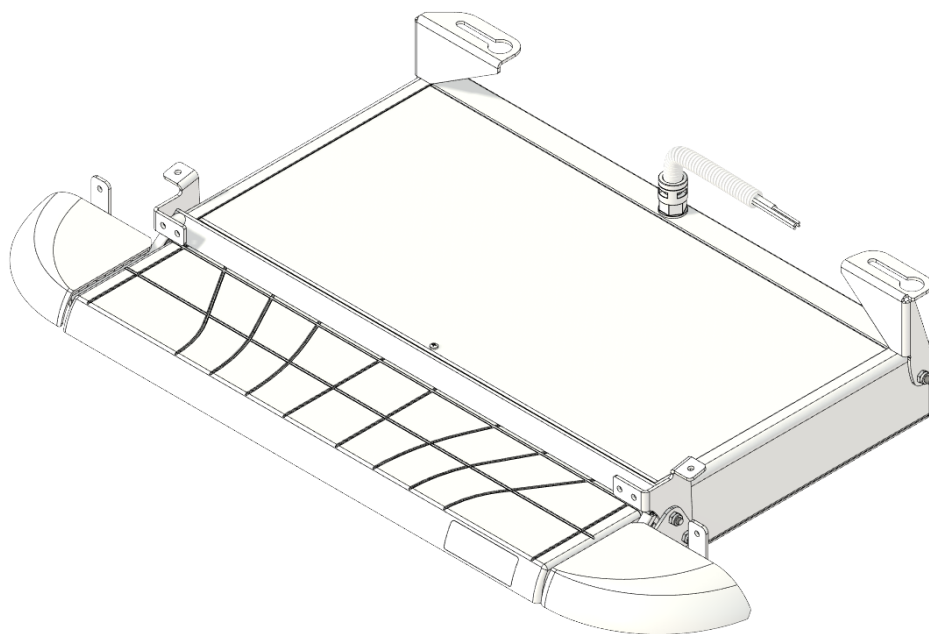


ALANERA (10857 series)

Information of use



EN.....	1
IT.....	14
DE.....	29
FR.....	45



1 HOW TO READ THIS DOCUMENT	2
1.1 SYMBOLS CHART	2
2 INTRODUCTION	3
3 TECHNICAL DATA	3
4 SAFETY INFORMATION	4
5 STORAGE AND TRANSPORT	5
6 PACKAGE CONTENTS	6
7 INSTALLATION	7
7.1 INSTALLATION DIAGRAM	8
7.2 ELECTRICAL CONNECTIONS	8
8 MAINTENANCE	10
8.1 FULL CLEANING PROCEDURE	11
8.2 EMERGENCY PROCEDURE	12
8.3 TROUBLESHOOTING	13

1 HOW TO READ THIS DOCUMENT

1.1 SYMBOLS CHART

Inside this document some symbols can be used to indicate a particular hazard or a particularly important point:

 WARNING	Intended to alert the user to the risk of death or severe injury if the instruction is not followed
 CAUTION	Intended to alert the user to the risk injury or material damage if the instruction is not followed
	The triangle symbol can be used for general cautions, warnings, or other alerts to danger. The triangle could contain other designs specific to the task
	The interdiction symbol alerts the user on items or actions that are forbidden. The symbol could include other designs specific to what is forbidden
	The circle symbol alerts the user on action that must be carried out. The specific action will be contained inside the circle.



Read this documentation before initial operation or use.
This is a prerequisite for safe installation and use of the product.

Observe the safety instructions and warning in this documentation and on the on the product itself and keep this documentation available for future use.

2 INTRODUCTION

The purpose of this document is to give information about technical data, preparation, safety information, assembly onto the vehicle and proper maintenance of the device.

3 TECHNICAL DATA

Description: Retractable sliding step with electric movement and heavy-duty polymer tread.

Field of use: Utility or recreational vehicle, to facilitate the access in or out of the vehicle.

Main technical data:

Width of tread	550mm
Travel	250mm
Opening speed (12v)	2s
Weight (with standard wiring harness)	6,1 Kg

Mechanical data:

Max allowable load (UNI-EN1646-1/2018)	200 Kg
Weather resistance (closed position)	IP 36**
Resistance to salt spray (DIN EN ISO 9227)	> 1000 h
Endurance test (50% duty cycle, no maint., indoor)	>20.000 cycles
Ambient temperature range (working conditions)	-25°C /+80°C

Electrical data:

Nominal current rating	3 A
Peak current [Minimum fuse rating]	13 A [15A]
Nominal voltage	12 V
Connections	+12V / ground
	safety alarm output

* refer to the user's manual for more information on maintenance and spare parts

** rating pending

4 SAFETY INFORMATION



WARNING:

this device has electrical automated movement and can cause damage or injury if not installed and used appropriately.



Keep clear of any moving part of the device while it is moving, do not access the inside of the device unless the power supply is disconnected and/or any mechanical tension has been released.



Do not apply any weight or force on the device unless the vehicle is not moving, the device has completed all its movement and it is fully opened or closed.



To install the device on the vehicle chassis, original Lippert™ brackets and hardware must be used. If not available for the user's custom installation, the custom structure must be itself compliant to law and safety requirements.

- Only trained, authorized personnel are permitted to install, service and maintain the product. These personnel must be specifically informed about the possible hazards and must wear personal protective equipment where required.
- **LCI Italy s.r.l.** or any part of **Lippert Components, Inc.** are not liable nor responsible for any loss or damage or injury caused by the improper use of the device and/or from any use of the device outside what is found in the “*product description*” and “*field of use*” section of this document, and furthermore will void the warranty on this product.
- The installation of this device is a modification to the vehicle and therefore it must comply to the homologation laws of the country in which the vehicle is registered. **LCI Italy s.r.l.** or any part of **Lippert Components, Inc.** are not responsible for the homologation of this product.
- This product has passed various tests to ensure the compliance of most law requirements and the results of such tests are all available through Customer Service upon request, along with datasheets and further safety information.

- The disposal of this product is covered by the European *End-Of-Life* directives for the vehicle itself and must not be disposed as household waste. For more information on the waste disposal of single parts, extended datasheets are available through the Customer Service.
- **LCI Italy s.r.l.** or any part of **Lippert Components, Inc.** are not responsible of any damage created by parts of this device used outside their original purpose as described in the “field of use” section of this document.
- The electric motor that powers the movement of the step is equipped with an overload protection circuit to avoid electrical failures and fire hazards, but to ensure a long life of the product, the system must not be overloaded. To avoid such conditions, the use of a 2020348929 control unit is suggested. The electrical circuit powering the product must use a safety fuse (fuse rating indicated in the datasheet), the wire leads must have a minimum of 1,5 mm² section, and must be compliant to the ISO 6722 standard.

5 STORAGE AND TRANSPORT

- Depending on various factors, the product can be shipped with a single-unit cardboard packaging, or an industrial multi-unit pallet.
- The shipping of the product must be handled by a professional Company, with personnel trained on safety and general handling of items.
-  Upon arrival, the packaging must be examined for defects, or in case of a multi-unit pallet, the quantity and condition of the items must be checked immediately.
- Every unit is quality-checked and tested before the packaging operations; therefore, the complaints about damaged items or packaging must be conducted with the shipping company.
- The product, in either types of packaging, must be stored indoor, in temperatures between -10°C and +50°C and no more than 80% R.H., repaired from sunlight or other significant sources of UV light.

6 PACKAGE CONTENTS

Different versions and packaging configurations are available, moreover, the Company efforts in tailoring the product upon special request means that many versions cannot be included in this documentation.

2020351609	ALANERA 550mm
ALANERA step	
Standard cable harness	
Documentation:	Information for use

2020351607	ALANERA 550mm with mounting kit for FCA X290 chassis	
ALANERA step		
Standard cable harness		
Mounting kit for FCA X290 chassis (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Documentation:	Information for use	Installation instructions

2020351595	ALANERA 550mm with mounting kit for FCA X290 chassis and optional fixed wings	
ALANERA step		
Standard cable harness		
Mounting kit for FCA X290 chassis (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Fixed wings kit with mounting hardware (left + right)		
Documentation:	Information for use	Installation instructions

If the product number is not included in this list, an updated list is available online, together with a selection of detailed technical drawings, exploded views, and list of spare parts, at www.lippertcomponents.eu

7 INSTALLATION



This product requires a professional installation and proper training to avoid injuries or material damage, both during the installation and during the use of the product.



If a mounting kit is not provided, and if a specific mounting kit is not available for the chosen vehicle, proper sized steel plates must be used to support the product in order to be compliant to safety and law requirements for homologation.



The installation must be conducted in an area away from potential hazards and the personnel must be trained to use the required installation equipment and tools, which must be in proper working conditions; potentially dangerous equipment, such as welding machines or car lifters must be compliant to safety standards.



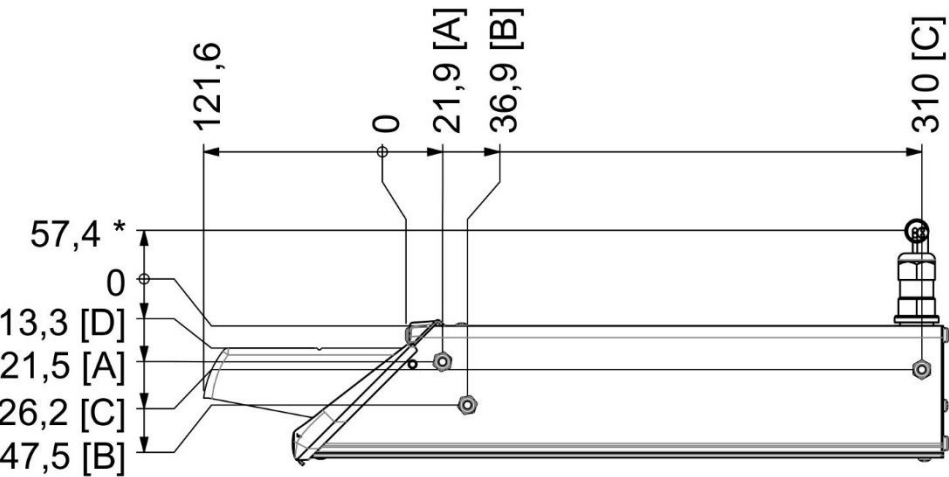
The chassis of the vehicle must be checked before the installation: If holes, cuts, or weldments must be done in order to install the product, particular care must be taken to avoid the forming of rust, and the total and local strength of the chassis must remain the same or higher after the modifications. If these safety measures are not followed, **LCI Italy s.r.l.** or any part of **Lippert Components, Inc.** are not liable nor responsible for any loss or damage or injury resulting from such negligence.



In most vehicles, high temperature components such as exhaust pipes, and moving parts such as driveshafts could be near the area on which the product will be installed: particular care must be taken to avoid fire or mechanical hazards, and the unit must never exceed the temperatures indicated in the datasheet; any negligence on this part is not covered by the standard product warranty.

For single-unit packages, if a mounting kit is provided, a specific documentation should be included to help the installation on the specific vehicle for which is designed.

7.1 INSTALLATION DIAGRAM



*minimum suggested clearance for the cable harness

This diagram shows the positions of the M6 studs from the top and front surfaces, and it is mirrored on the other side of the unit. The holes on the mounting plates must have the correct diameter for a M6 stud.

	DESCRIPTION	FASTENING
A	Front M6 stud	M6 locking nut 5Nm torque
B	Middle M6 stud	M6 locking nut 5Nm torque
C	Back M6 stud	M6 locking nut 5Nm torque
D	Tread reference surface plane	

7.2 ELECTRICAL CONNECTIONS

The standard product includes a cable harness to connect the unit to the electrical system:

- secure the cable to the chassis to keep it adherent to it so that it could not be hit by objects and particles while the vehicle is moving, and make sure that is far from heat sources that could cause a fire hazard.

- connect the end of the wiring harness to the electrical system of the vehicle: this operation can differ greatly depending on the specific electrical system that the unit must connect to. The connections included in the standard wiring harness are:

DESCRIPTION	COLOR	SECTION AREA
+12V DC	red	1,5 mm ²
Ground	Black	1,5 mm ²
Safety alarm output	blue	0,5 mm ²
	brown	0,5 mm ²



The wires must not be exposed, so the provided protection must not be removed until the wires are inside the vehicle and therefore protected by the shell of the vehicle itself.

If current is directly applied to the unit, the tread will move outwards: to move the tread back in the closed position, a four-way switch or a DPCO switch must be used to interrupt or invert the movement. To improve the user's experience and reliability, the use of the 2020348929 control unit is advised.



WARNING



The safety alarm output is connected to a N-C (normally closed) switch inside the unit: this switch detects (opens) when the tread of the step is not completely closed: this is a safety measure in order to prevent the movement of the vehicle while the tread is protruding from it, this feature must be active in the electrical system by the means of an acoustic signal, alarm, light signal, or preventing the ignition system to turn on.

for further documentation on the electrical connections, a selection of the most common electrical diagrams, along with spare parts lists, and electrical accessories, are available on

www.lippertcomponents.eu

8 MAINTENANCE

This product, being a mechanical device mounted outside the shell of the vehicle, it is exposed to weather and could endure extreme temperatures and wet / dirty environments for long periods of time. The unit is tested against these situations but to ensure a long life of the product, some maintenance is required:

* Use “Klüber FWL 2 SW” or equivalent for the motor unit. ** Some soaps are aggressive to aluminum or polymers, use only compatible substances. *** heavy snow, sand, mud, off-road driving; the salt from sea water or from salt spreaders is corrosive to metals and must not stagnate in the device.		12 MONTHS	6 MONTHS	20000 Km	EXTREME CONDITIONS***
TASK	MATERIAL REQUIRED				
Full cleaning inside the unit, checking grease on mechanism	Grease*, water, soap**				
Cleaning of the tread, check for noises	Water, soap**				
Check for damaged cables					
Check tightening of support bolts/nuts	Torque wrench				
General check for solidity					



The bottom side of the tread is as important as the top because dirt and snow can accumulate and can be moved inside, along with the tread. The vibrations of the vehicle will then facilitate the deposit of the dirt on the tracks, so the cleaning of the tread must include every side of it.

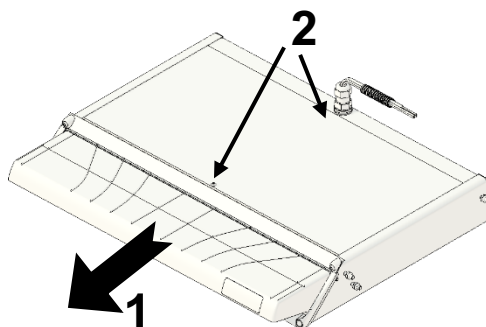


If spare parts are required, please contact Customer Service, listing the information provided on the metallic sticker on the back of the unit, including the model, and serial number.

8.1 FULL CLEANING PROCEDURE

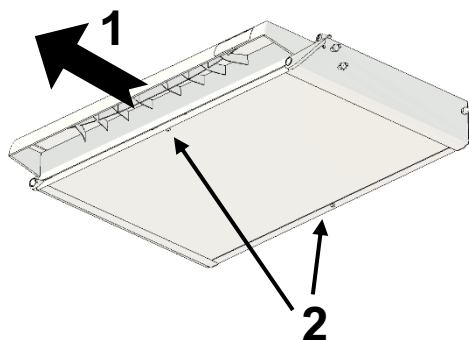
1 the tread must be in the open position.

2 at least one of the plastic covers must be removed: depending on the vehicle one or both covers are not easily accessible and could require detaching the unit from the chassis. To remove the covers, unscrew the Philips-head screws keeping them in place, and bend the cover slightly to slide it out of the unit.



3 to clean the surfaces, use only fresh water and wipe off any residue of dirt and detergent. It is very important to keep the guides clean, since dirt could enter between the components and alter the performance of the product.

4 the guides and sliders are designed to work without the help of a lubricant, but the lifespan in particular weather conditions or heavy use can be improved with the use of a light coat of silicone-based grease.



Never use any high-pressure jets of water or detergents on the plastic components since they could be damaged permanently.



The grease on the mechanism must be applied by hand and any excess must be wiped off: an excess of grease on surfaces can mix with dirt from outside, and later shorten the lifespan of the product.

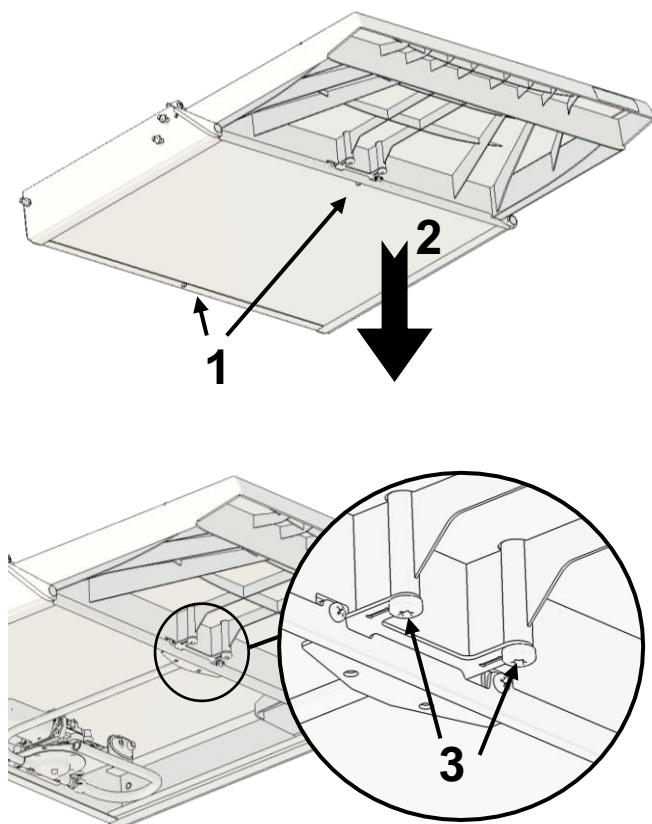
8.2 EMERGENCY PROCEDURE

In case of failure while the tread is not completely in the closed position, the tread can be manually disconnected from the motor unit and moved to a safe position:



CAUTION

LCI Italy s.r.l. or any part of **Lippert Components, Inc.** are not liable nor responsible for any loss or damage or injury caused using the device after being tamper with, so in case of critical failure of the device while the tread is not fully retracted, a full uninstall of the device is advised. Any emergency procedure is on the user's responsibility.

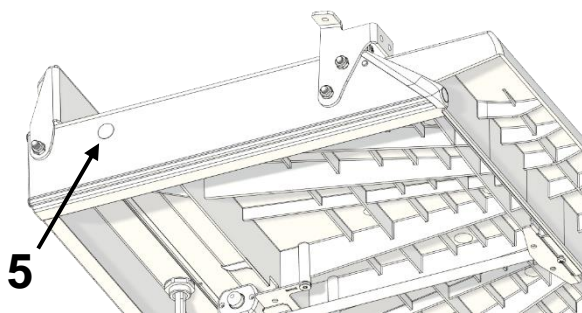


1 remove the 2 philips-head screws holding the bottom cover.

2 remove the bottom cover by bending it slightly outside the channels and slide it away.

3 Remove the two M6 screws using a X20 "hexalobular" tool.

4 carefully retract the tread by hand until fully retracted.



5 remove the side sticker, screw one of the removed M6 screws in the threaded hole and tighten until the tread cannot move outwards.



Every vehicle has different shape and characteristics: if parts of the unit are not accessible and therefore the safety procedure cannot be followed, the entire unit must be removed completely.



After the emergency operation, the tread is not safe for use since it is not properly steady, so it must not be used until the correct operation is restored.

8.3 TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Loud/annoying noise produced while opening/closing	Dirt on the tracks	Perform cleaning procedure
The tread is vibrating while opening/closing	Dirt on the tracks/ sliders worn out	Perform cleaning procedure, if the problem continues, replace the sliders.
The tread does not open/close	Motor failure / obstacle on the tracks	Check for obstacles, check for cable continuity. Once the motor is disconnected, check for tread movement. If the problem persists, replace the motor unit.
The vehicle behaves as if the step is in the opened position, but the tread is retracted	Safety alarm sensor malfunction	Check for sensor's cable continuity, if the problem persists, replace the sensor.

1 COME LEGGERE QUESTO DOCUMENTO	15
1.1 TABELLA SIMBOLI	15
2 INTRODUZIONE	16
3 DATI TECNICI	16
4 INFORMAZIONI DI SICUREZZA	17
5 STOCCAGGIO E TRASPORTO	19
6 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	20
7 INSTALLAZIONE	21
7.1 DIAGRAMMA DI INSTALLAZIONE	22
7.2 CONNESSIONI ELETTRICHE	23
8 MANUTENZIONE	25
8.1 PROCEDURA DI PULIZIA COMPLETA	26
8.2 PROCEDURA DI EMERGENZA	27
8.3 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	28

1 COME LEGGERE QUESTO DOCUMENTO

1.1 TABELLA SIMBOLI

All'interno del presente documento possono essere impiegati alcuni simboli per indicare un pericolo specifico o un punto particolarmente importante:

 AVVERTENZA	Serve ad avvisare l'utilizzatore del rischio di morte o di gravi lesioni in caso di mancata osservanza delle istruzioni
 ATTENZIONE	Serve ad avvisare l'utilizzatore del rischio di lesioni o di danni materiali in caso di mancata osservanza delle istruzioni
	Il simbolo del triangolo può essere utilizzato per richiami d'attenzione, avvertenze o altri tipi di segnalazione di pericolo di carattere generico. Il triangolo potrebbe contenere altri riferimenti specifici per mansione
	Il simbolo di divieto segnala all'utilizzatore la presenza di oggetti o azioni vietate. Il simbolo potrebbe racchiudere altri elementi grafici specifici per ciò che è vietato
	Il simbolo del cerchio segnala all'utilizzatore l'azione che deve essere eseguita. L'operazione specifica sarà contenuta nel cerchio.



Leggere attentamente la presente documentazione prima dell'installazione o dell'uso iniziale.

Ciò costituisce presupposto essenziale per l'installazione e l'uso sicuri del prodotto.

Rispettare le istruzioni di sicurezza e le avvertenze riportate nella presente documentazione, e sul prodotto stesso, e tenerla sempre a disposizione per utilizzi futuri.

2 INTRODUZIONE

Lo scopo del presente documento è fornire informazioni sui dati tecnici, la preparazione, le segnalazioni di sicurezza, il montaggio sul veicolo e la corretta manutenzione del dispositivo.

3 DATI TECNICI

Descrizione del prodotto: Gradino scorrevole retrattile con movimento elettrico e pedana in polimero ad alta resistenza.

Campo d'impiego: Veicoli per fini d'utilità e ricreativi, allo scopo di facilitare l'accesso o l'abbandono del veicolo.

Dati tecnici principali:

Larghezza della pedana	550 mm
Spostamento	250 mm
Velocità di apertura (12v)	2s
Peso (con cablaggio standard)	6,1 Kg

Dati meccanici:

Carico massimo ammissibile (UNI-EN1646-1/2018)	200 Kg
Resistenza agli agenti atmosferici (<i>posizione chiusa</i>)	IP 36**
Resistenza alla nebbia salina (DIN EN ISO 9227)	> 1000 h
Prova di durata (50% duty cycle, no manut., indoor)	>20.000 cicli
Temperatura d'esercizio (in condiz. di funzionamento)	-25°C /+80°C

Dati elettrici:

Portata della corrente nominale	3 A
Corrente di picco [valore nominale fusibile minimo]	13 A [15A]
Tensione nominale	12 V
Collegamenti	+12V / a terra
	uscita allarme di sicurezza

* consultare il manuale d'uso per maggiori informazioni sulla manutenzione e le parti di ricambio

** certificazione in corso

4 INFORMAZIONI DI SICUREZZA



AVVERTENZA:

questo dispositivo è provvisto di movimento elettrico automatico e può causare danni o infortuni se non installato e utilizzato correttamente.



Tenersi lontani dalle parti in movimento del dispositivo mentre è in funzione, non accedere all'interno del dispositivo se non dopo aver staccato l'alimentazione elettrica e/o aver rilasciato eventuali tensioni meccaniche.



Non aggiungere pesi o applicare forze al dispositivo salvo che il veicolo non sia in marcia e il dispositivo non abbia effettuato per intero il suo movimento e sia completamente aperto o chiuso.



Per installare il dispositivo sul telaio del veicolo, utilizzare solo le staffe e gli elementi di montaggio originali Lippert™. Se non disponibili per l'installazione personalizzata da parte dell'utilizzatore, la struttura personalizzata deve essa stessa essere conforme alle normative di legge e ai requisiti di sicurezza.

- L'installazione, l'assistenza e la manutenzione del prodotto possono essere eseguite solo da personale appositamente addestrato e autorizzato. Tale personale deve essere specificamente informato sui possibili pericoli e, ove richiesto, deve indossare dispositivi di protezione individuale.
- **LCI Italy s.r.l.** o qualsiasi parte della **Lippert Components, Inc.** declinano ogni responsabilità per qualsiasi perdita, danno o infortunio causati da uso improprio del dispositivo e/o derivanti da eventuali utilizzi del dispositivo non previsti nelle sezioni "*Descrizione del prodotto*" e "*Campo d'impiego*" del presente documento, motivo per cui essi renderebbero nulle le clausole di garanzia del prodotto.
- L'installazione di questo dispositivo comporta una modifica del veicolo e pertanto deve essere conforme alle normative di omologazione del paese in cui il veicolo è registrato. **LCI Italy s.r.l.** o qualsiasi parte della **Lippert Components, Inc.** declinano ogni responsabilità per l'omologazione di questo prodotto.

- Questo prodotto ha superato vari test per comprovarne la conformità alla maggior parte dei requisiti di legge e i risultati di tali test sono tutti disponibili a richiesta presso L'Assistenza Clienti, unitamente a documenti tecnici e ad altre utili informazioni sulla sicurezza.
- Lo smaltimento di questo prodotto è soggetto alle direttive Europee che riguardano la *Fine del ciclo di vita* del veicolo stesso e pertanto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Per maggiori informazioni sullo smaltimento di singole parti, presso L'Assistenza Clienti è disponibile un'ampia documentazione tecnica.
- **LCI Italy s.r.l.** o qualsiasi parte della **Lippert Components, Inc.** declinano ogni responsabilità per eventuali danni causati da parti del presente dispositivo qualora esso fosse utilizzato per scopi diversi da quello previsto in origine, come descritto nella sezione "*Campo d'impiego*" del presente documento.
- Il motore elettrico che genera il movimento del gradino è dotato di un circuito di protezione contro i sovraccarichi per prevenire i guasti elettrici e i pericoli d'incendio, ad ogni modo, per assicurare una lunga durata del prodotto, il sistema non deve essere sovraccaricato. Per evitare situazioni di questo tipo, si suggerisce l'adozione della centralina **2020348929**. Il circuito elettrico che alimenta il prodotto deve essere dotato di un fusibile di protezione (la portata del fusibile è indicata nella scheda dati tecnici), i cavi devono avere una sezione minima di 1,5 mm², e conformi alla norma di sicurezza ISO 6722.

5 STOCCAGGIO E TRASPORTO

- In funzione di diversi fattori, il prodotto può essere spedito con imballaggio di cartone per singola unità o un pallet industriale per unità multiple.
- La spedizione del prodotto deve essere gestita da una ditta specializzata, con personale appositamente addestrato sulla sicurezza e la movimentazione generale di prodotti.
-  Alla consegna, è opportuno verificare che l'imballaggio non presenti difetti o, in caso di pallet con unità multiple, controllare subito la quantità e le condizioni degli articoli.
- Prima delle operazioni d'imballaggio, ogni unità è sottoposta a controllo di qualità e test; pertanto, i reclami riguardanti gli articoli danneggiati o l'imballaggio devono essere avanzati con la ditta di spedizioni.
- Il prodotto, in entrambi i tipi di imballaggio, deve essere immagazzinato all'interno, con temperature comprese tra -10°C e +50°C e con un'U.R. non superiore all'80%, protetto dalla luce del sole o altre sorgenti significative di luce UV.

6 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Sono possibili diverse versioni e configurazioni d'imballaggio, inoltre, giacché l'azienda profonde ogni sforzo nella personalizzazione del prodotto dietro richiesta specifica, molte versioni non possono essere incluse nella presente documentazione.

2020351609	ALANERA 550 mm	
ALANERA gradino		
Cablaggio standard		
Documentazione:	Informazioni per l'uso	

2020351607	ALANERA 550 mm con kit di montaggio per telaio FCA X290	
ALANERA gradino		
Cablaggio standard		
Kit di montaggio per telaio FCA X290 (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Documentazione:	Informazioni per l'uso	Istruzioni di installazione

2020351595	ALANERA 550 mm con kit di montaggio per telaio FCA X290 e ali fisse opzionali	
ALANERA gradino		
Cablaggio standard		
Kit di montaggio per telaio FCA X290 (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Kit ali fisse con elementi di montaggio (sinistra + destra)		
Documentazione:	Informazioni per l'uso	Istruzioni di installazione

Se il codice prodotto non è presente in questo elenco, online è disponibile un elenco aggiornato, assieme a una selezione di disegni tecnici dettagliati, viste esplose e un elenco di ricambi, all'indirizzo www.lippertcomponents.eu

7 INSTALLAZIONE



Questo prodotto richiede un'installazione professionale e un'adeguata formazione per evitare infortuni o danni al materiale, sia durante l'installazione sia durante l'utilizzo del prodotto.



In mancanza di un kit di montaggio e qualora un kit di montaggio specifico non fosse disponibile per il veicolo in questione, ai fini della conformità alle normative di legge e ai requisiti di sicurezza per l'omologazione, per sostenere il prodotto si devono utilizzare piastre d'acciaio di dimensione adeguata.



L'installazione deve essere eseguita in una zona lontana da potenziali pericoli e il personale deve essere addestrato all'uso delle necessarie apparecchiature e degli utensili di montaggio, che devono essere condizioni di lavoro appropriate; le attrezzature potenzialmente pericolose, come per esempio le saldatrici o i sollevatori di vetture, devono essere conformi alle norme di sicurezza.



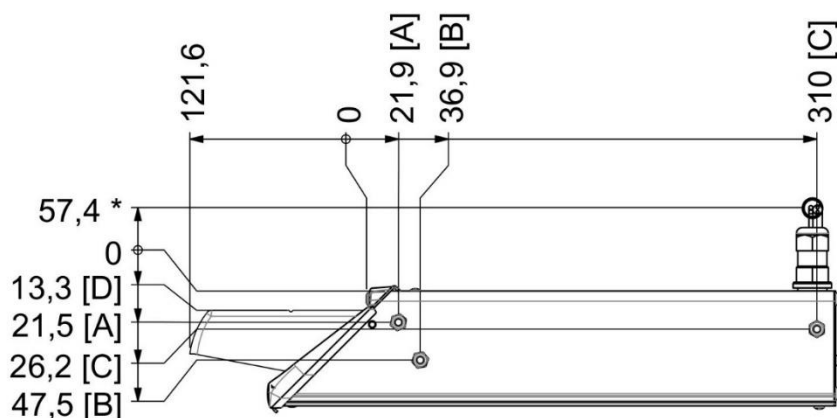
Prima dell'installazione, il telaio del veicolo deve essere controllato: Nel caso si debbano praticare fori, tagli o saldature per installare il prodotto, bisogna prestare particolare attenzione nell'evitare la formazione di ruggine e, al termine delle modifiche, la rigidità complessiva e locale del telaio deve risultare invariata o addirittura superiore. In caso di mancato rispetto di tali misure di sicurezza, **LCI Italy s.r.l.**, o qualsiasi parte della **Lippert Components, Inc.**, declinano ogni responsabilità per eventuali perdite, danni o infortuni causati da tale negligenza.



Nella maggior parte dei veicoli, i componenti ad elevata temperatura, come i tubi di scarico, e le parti mobili, come gli alberi di trasmissione, potrebbero trovarsi in prossimità del punto d'installazione del prodotto: particolare cura dovrà essere posta nell'evitare pericoli d'incendio o di natura meccanica, inoltre, l'unità non deve mai superare le temperature indicate nei dati tecnici; eventuali negligenze in tal senso non saranno coperte dalla garanzia standard del prodotto.

Per le confezioni di singole unità, se è previsto un kit di montaggio dovrà anche essere presente una documentazione specifica per guidare l'installazione sul veicolo per il quale è appositamente studiato.

7.1 SCHEMA DI INSTALLAZIONE



*spazio minimo suggerito per il cablaggio

Questo schema mostra le posizioni dei prigionieri M6 viste dalle superfici superiore e anteriore che sono speculari sull'altro lato dell'unità. I fori sulle piastre di montaggio devono avere il corretto diametro per un prigioniero M6.

	DESCRIZIONE	FISSAGGIO
A	Prigioniero M6 anteriore	Dado autobloccante M6 coppia 5Nm
B	Prigioniero M6 medio	Dado autobloccante M6 coppia 5Nm
C	Prigioniero M6 posteriore	Dado autobloccante M6 coppia 5Nm
D	Piano della superficie di riferimento della pedana	

7.2 CONNESSIONI ELETTRICHE

Il prodotto standard comprende un cablaggio per collegare l'unità all'impianto elettrico:

- fissare il cavo al telaio per mantenerlo aderente ad esso, di modo che non possa essere colpito da oggetti e particelle solide quando il veicolo è in marcia, e assicurarsi che sia lontano da fonti di calore che potrebbero comportare pericoli d'incendio.
- Collegare l'estremità del cablaggio all'impianto elettrico del veicolo: questa operazione può variare di molto in funzione dell'impianto elettrico specifico al quale l'unità va connessa. I collegamenti compresi nel cablaggio standard sono:

DESCRIZIONE	COLORE	SEZIONE TRASVERSALE
+12V CC	rosso	1,5 mm ²
Terra	nero	1,5 mm ²
Uscita allarme di sicurezza	blu	0,5 mm ²
	marrone	0,5 mm ²



I cavi non devono essere esposti, quindi la protezione prevista non deve essere rimossa finché i fili non sono all'interno del veicolo e dunque protetti dalla carrozzeria del veicolo stesso.

Se viene data direttamente corrente all'unità, la pedana si sposterà verso l'esterno: per riportare la pedana in posizione chiusa, si deve utilizzare un commutatore a quattro vie o un commutatore DPCO per interrompere o invertire il movimento. Per migliorare l'esperienza d'uso e l'affidabilità, si suggerisce l'adozione della centralina 2020348929.



AVVERTENZA



L'uscita dell'allarme di sicurezza è collegata a un interruttore NC (normalmente chiuso) all'interno dell'unità: questo interruttore rileva (si apre) quando la pedana del gradino non è completamente chiusa: si tratta di una misura di sicurezza per impedire il movimento del veicolo quando la pedana sporge da esso; questa funzione deve essere attivata nell'impianto elettrico per mezzo di un segnale acustico, un allarme, un segnale luminoso, o impedendo al sistema d'accensione di attivarsi.

Per ulteriore documentazione sulle connessioni elettriche, è disponibile online una selezione degli schemi elettrici più comuni unitamente ad elenchi di parti di ricambio e ad accessori elettrici, all'indirizzo

www.lippertcomponents.eu

8 MANUTENZIONE

Questo prodotto, essendo un dispositivo meccanico montato all'esterno della carrozzeria del veicolo, è esposto alle condizioni atmosferiche ed è in grado di sopportare temperature estreme e condizioni di umidità/sporcizia ambientali per lunghi periodi di tempo. L'unità è stata appositamente testata per sopportare tali situazioni, tuttavia, per garantire una lunga durata del prodotto, è necessaria una certa manutenzione:

* Per il gruppo motore utilizzare "Kluber FWL 2 SW" o equivalente. ** Alcuni detergenti sono aggressivi per l'alluminio o i polimeri, usare esclusivamente sostanze compatibili. *** forte innevamento, sabbia, fango, guida fuoristrada; il sale dell'acqua di mare o degli spargisale stradali è corrosivo per i metalli e non deve ristagnare nel dispositivo.					
INTERVENTO	MATERIALE NECESSARIO	12 MESI	6 MESI	20.000 Km	CONDIZIONI ESTREME***
Pulizia completa all'interno dell'unità, controllo dell'ingrassaggio sul meccanismo	Grasso*, acqua, detergente**				
Pulizia della pedana, verificare la rumorosità	Acqua, detergente**				
Controllare se ci sono cavi danneggiati					
Verificare il serraggio dei bulloni/dadi del supporto	Chiave dinamometrica				
Controllo generale di solidità					



Il lato inferiore della pedana è tanto importante quanto quello superiore, perché la sporcizia e la neve possono accumularsi ed essere trasportate all'interno assieme alla pedana. Le vibrazioni del veicolo poi favoriranno il deposito della sporcizia sulle piste, per tanto la pulizia della pedana deve riguardare ogni suo lato.

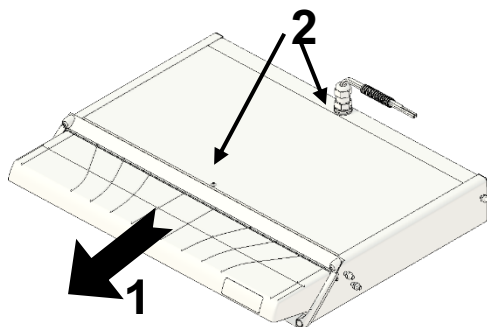


In caso di necessità di parti di ricambio, contattare l'Assistenza clienti, indicando i dati riportati sull'etichetta metallica presente sul retro dell'unità, compreso il modello e il numero di serie.

8.1 PROCEDURA DI PULIZIA COMPLETA

1 la pedana deve essere in posizione aperta.

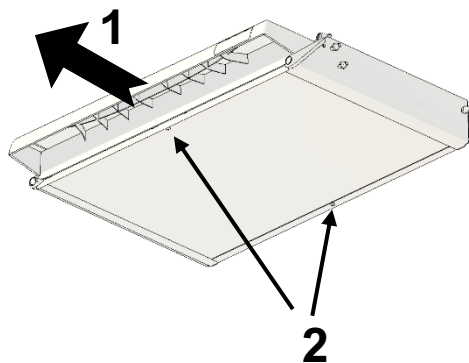
2 almeno uno dei coperchi di plastica deve essere tolto: a seconda del veicolo, uno o entrambi i coperchi potrebbero non essere facilmente accessibili e richiedere il distacco dell'unità dal telaio. Per togliere i coperchi, svitare le viti con testa a croce che li fissano e piegare leggermente il coperchio per estrarlo dall'unità.



3 per pulire le superfici, utilizzare solo acqua dolce e rimuovere con uno straccio eventuali residui di sporcizia e detergente.

È molto importante mantenere le guide pulite, perché la sporcizia potrebbe penetrare tra i componenti alterando le prestazioni del prodotto.

4 le guide e i cursori sono concepiti per funzionare senza l'ausilio di lubrificante, tuttavia, è possibile incrementare la durata in condizioni atmosferiche estreme o di uso intensivo, per mezzo di un leggero strato di grasso a base di silicone.



Non usare mai getti d'acqua o di detergente ad alta pressione sui componenti in plastica perché potrebbero essere danneggiati in modo permanente.



Il grasso sul meccanismo deve essere applicato a mano e le eventuali eccedenze devono essere rimosse con un panno: un eccesso di grasso sulle superfici può mischiarsi con la sporcizia esterna e successivamente ridurre la durata del prodotto.

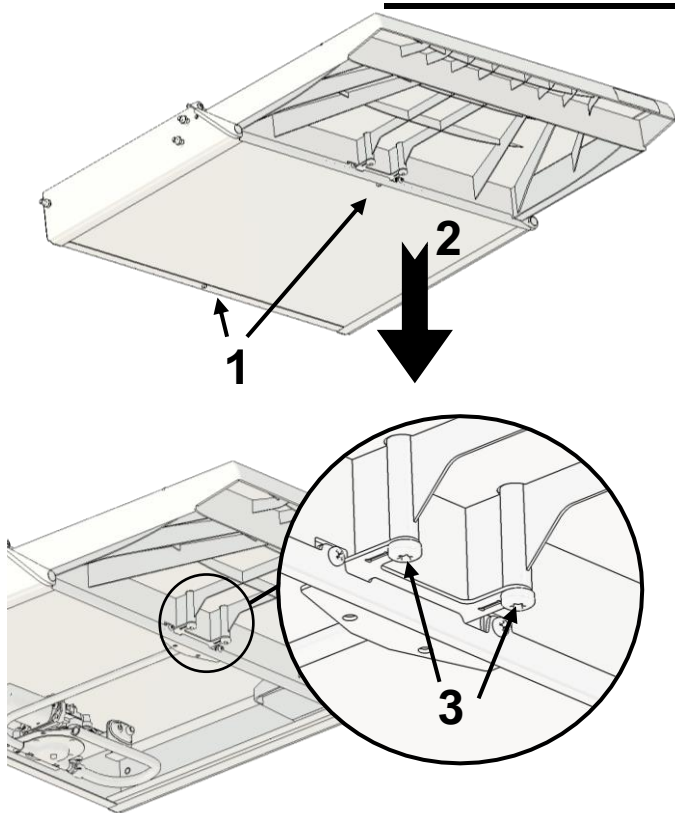
8.2 PROCEDURA DI EMERGENZA

In caso di guasto, quando la pedana non si trova completamente in posizione di chiusura, la pedana può essere staccata manualmente dal gruppo motore e spostata in una posizione sicura:



ATTENZIONE

LCI Italy s.r.l. o qualsiasi parte della **Lippert Components, Inc.** declinano ogni responsabilità per eventuali perdite, danni o infortuni causati dall'utilizzo di un dispositivo che è stato manomesso, pertanto, in caso di guasto critico del dispositivo quando la pedana non è completamente rientrata, si consiglia di disinstallare il dispositivo. Qualunque procedura d'emergenza ricade sotto la responsabilità dell'utilizzatore.

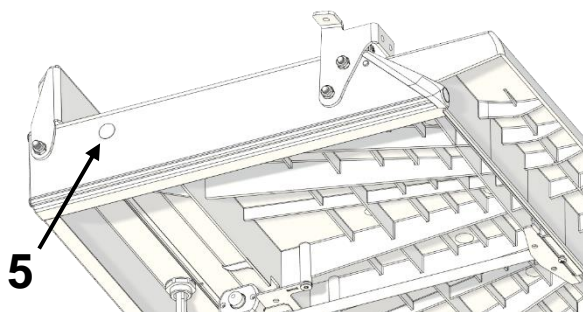


1 togliere le 2 viti con testa a croce che fissano il coperchio inferiore.

2 togliere il coperchio inferiore piegandolo leggermente verso l'esterno delle piste ed estrarlo.

3 Rimuovere le due viti M6 per mezzo di una chiave "esalobata" X20.

4 fare arretrare con cautela la pedana manualmente finché non è completamente ritratta.



5 rimuovere l'adesivo laterale, avvitare una delle viti M6 rimosse nel foro della pedana e serrare finché la pedana non può più spostarsi verso l'esterno.



Ogni veicolo ha forma e caratteristiche diverse: se qualche parte dell'unità risulta inaccessibile impedendo in tal modo di seguire la procedura di sicurezza, l'intera unità va rimossa completamente.



Al termine dell'intervento d'emergenza, la pedana non è ancora sicura per l'uso, in quanto non perfettamente stabile, perciò non deve essere utilizzata fino al ripristino del funzionamento corretto.

8.3 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Rumore forte/fastidioso durante l'apertura/chiusura	Sporcizia sulle piste	Eseguire la procedura di pulizia
La pedana vibra durante l'apertura/chiusura	Sporcizia sulle piste / cursori usurati	Eseguire la procedura di pulizia, se il problema persiste, sostituire i cursori.
La pedana non si apre/chiude	Motore guasto / ostacolo sulle piste	Controllare se ci sono ostacoli, verificare la continuità del cablaggio. Una volta scollegato il motore, verificare il movimento della pedana. Se il problema persiste, sostituire il gruppo
Il veicolo si comporta come se il gradino fosse in posizione aperta ma la pedana è ritratta	Cattivo funzionamento del sensore di allarme di sicurezza	Controllare la continuità del cavo del sensore, se il problema persiste, sostituire il sensore.

1 WIE DIESES DOKUMENT ZU LESEN IST	30
1.1 TABELLE DER SYMBOLE	30
2 EINLEITUNG	31
3 TECHNISCHE DATEN	31
4 INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT	32
5 LAGERUNG UND TRANSPORT	34
6 INHALT DER PACKUNG	35
7 INSTALLATION	36
7.1 INSTALLATIONS DIAGRAMM	37
7.2 ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE	38
8 WARTUNG	40
8.1 VERFAHREN FÜR DIE VOLLSTÄNDIGE REINIGUNG	41
8.2 NOTFALLVERFAHREN	42
8.3 BEHEBEN VON STÖRUNGEN	44

1 WIE DIESES DOKUMENT ZU LESEN IST

1.1 TABELLE DER SYMBOLE

In diesem Dokument können einige Symbole verwendet werden, um auf eine bestimmte Gefahr oder einen besonders wichtigen Punkt hinzuweisen:

	WARNUNG	Warnt den Benutzer, dass bei Nichtbeachtung der Anweisungen das Risiko von schweren Verletzungen oder Todesgefahr besteht.
	ACHTUNG	Der Benutzer wird auf das Risiko von Verletzungen oder Sachschäden aufmerksam gemacht, falls die Anweisungen nicht eingehalten werden.
		Das Dreieckssymbol kann für Vorsichtshinweise, Warnungen oder andere allgemeine Gefahrenhinweise verwendet werden. Das Dreieck kann auch weitere aufgabenspezifische Hinweise enthalten.
		Das Verbotssymbol macht den Benutzer auf verbotene Objekte oder Vorgehensweisen aufmerksam. Das Symbol kann spezifische grafische Elemente für das, was verboten ist, enthalten.
		Das Kreissymbol weist den Benutzer auf das Verfahren hin, das ausgeführt werden muss. Das spezifische Verfahren ist im Kreis enthalten.



Die vorliegenden Unterlagen vor der Installation oder dem ersten Gebrauch aufmerksam lesen.

Das ist eine grundlegende Voraussetzung für die sichere Installation und Verwendung des Produkts.

Die Sicherheitsanweisungen und die Warnungen, die in den vorliegenden Unterlagen und auf dem Produkt angegeben sind, stets befolgen und die Unterlagen für ein zukünftiges Nachlesen immer bereithalten.

2 EINLEITUNG

Der Zweck dieses Dokuments ist es, Informationen zu den technischen Daten, zur Vorbereitung, zu den Sicherheitshinweisen, zur Installation am Fahrzeug und zur korrekten Wartung der Vorrichtung bereitzustellen.

3 TECHNISCHE DATEN

Beschreibung des Produkts: Gleitende, ausfahrbare Trittstufe, die elektrisch bewegt wird, und Trittbrett aus hochwiderstandsfähigem Polymer.

Anwendungsbereich: Nutz- und Freizeitfahrzeuge zur Erleichterung des Zugangs zum Fahrzeug oder des Verlassens des Fahrzeugs.

Die wichtigsten technischen Daten:

Breite des Trittbretts	550 mm
Verschiebung	250 mm
Öffnungsgeschwindigkeit (12 V)	2 s
Gewicht (mit Standardverkabelung)	6,1 kg

Mechanische Daten:

Maximal zulässige Belastung (UNI-EN 1646-	6,1 kg
Witterungsbeständigkeit (<i>geschlossene Position</i>)	IP 36**
Beständigkeit Salzsprühnebel gegenüber (DIN EN ISO 9227)	> 1000 h
Langzeittest (50 % Auslastung, keine Wartung, Innenbereich)	>20.000 Zyklen
Betriebstemperatur (bei Betriebsbedingungen)	-25 °C / +80 °C

Elektrische Daten:

Nennstromleistung	3 A
Spitzenstrom [Mindestnennwert der Sicherung]	13 A [15 A]
Nennspannung	12 V
Anschlüsse	+12 V / Erde
	Ausgang Sicherheitsalarm

* für weitere Informationen zur Wartung und über die Ersatzteile im Handbuch nachlesen.

** Zertifizierung in Arbeit

4 INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT



WARNUNG:

Dieses Gerät hat eine automatische elektrische Bewegung und kann bei unsachgemäßer Installation und Verwendung Schäden oder Verletzungen verursachen.



Sich während des Betriebs von den beweglichen Teilen des Geräts fernhalten und erst auf das Innere des Geräts zugreifen, nachdem die Stromversorgung unterbrochen und/oder mechanische Spannungen gelöst wurden.



Kein Gewicht hinzufügen und keine Kraft auf das Gerät ausüben, außer wenn das Fahrzeug stillsteht und das Gerät seine Bewegung ganz abgeschlossen hat und vollständig geöffnet oder geschlossen ist.



Für die Installation des Geräts am Fahrgestell des Fahrzeugs nur Originalbügel und Originalmontageelemente von Lippert™ verwenden. Wenn keine benutzerdefinierte Installation durch den Anwender möglich ist, muss der benutzerdefinierte Aufbau selbst den gesetzlichen Vorschriften und Sicherheitsanforderungen entsprechen.

- Installation, Service und Wartung des Produkts dürfen nur von geschultem und autorisiertem Personal durchgeführt werden. Dieses Personal muss ausdrücklich auf mögliche Gefahren hingewiesen werden und, falls erforderlich, die persönliche Schutzausrüstung tragen.
- **LCI Italy s.r.l.** oder jeder Teil von **Lippert Components, Inc.** lehnen jede Haftung für Verluste, Schäden oder Verletzungen ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch des Geräts verursacht werden und/oder durch eine Verwendung des Geräts entstehen, die nicht in den Abschnitten "*Produktbeschreibung*" und "*Einsatzbereich*" dieses Dokuments vorgesehen ist und die zum Erlöschen der Garantiebestimmungen des Produkts führen würde.

- Der Einbau dieser Vorrichtung stellt eine Veränderung des Fahrzeugs dar und muss daher den Zulassungsvorschriften des Landes entsprechen, in dem das Fahrzeug zugelassen ist. **LCI Italy s.r.l.** oder jeder Teil von **Lippert Components, Inc.** lehnen jede Haftung für die Zulassung dieses Produkts ab.
- Dieses Produkt hat verschiedene Tests bestanden, um zu beweisen, dass es die meisten gesetzlichen Anforderungen erfüllt. Die Ergebnisse dieser Tests sind alle auf Anfrage beim Kundendienst erhältlich, zusammen mit technischen Dokumenten und anderen nützlichen, die Sicherheit betreffenden Informationen.
- Die Entsorgung dieses Produkts unterliegt den europäischen Richtlinien, die sich auf das *Ende der Lebensdauer* des Fahrzeugs beziehen und darf daher nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Für weitere Informationen zur Entsorgung von Einzelteilen steht eine umfangreiche technische Dokumentation beim Kundendienst zur Verfügung.
- **LCI Italy s.r.l.** oder jeder Teil von **Lippert Components, Inc.** lehnen jede Haftung für eventuelle Schäden ab, die durch Teile der vorliegenden Vorrichtung verursacht werden, wenn sie für andere als die im Abschnitt "*Einsatzbereich*" dieses Dokuments beschriebenen Zwecke verwendet wird.
- Der Elektromotor, der die Bewegung der Trittstufe erzeugt, ist mit einer Überlastschuttschaltung ausgestattet, um elektrische Ausfälle und Brandgefahr zu vermeiden; um eine lange Lebensdauer des Produkts zu gewährleisten, darf das System jedoch nicht überlastet werden. Um solche Situationen zu vermeiden, wird der Einsatz des Steuergeräts **2020348929** empfohlen. Der Stromkreis, der das Produkt versorgt, muss mit einer Schutzsicherung ausgestattet sein (die Bemessung der Sicherung ist im technischen Datenblatt angegeben), die Kabel müssen einen Mindestquerschnitt von 1,5 mm² haben und der Sicherheitsnorm ISO 6722 entsprechen.

5 LAGERUNG UND TRANSPORT

- Abhängig von verschiedenen Faktoren kann das Produkt in einer Kartonverpackung für Einzelgeräte oder auf einer Industriepalette für mehrere Geräte ausgeliefert werden.
- Der Produktversand muss von einem spezialisierten Unternehmen durchgeführt werden, dessen Personal in Bezug auf Sicherheit und allgemeine Produkthandhabung angemessen geschult ist.
-  Bei der Anlieferung muss die Verpackung auf Mängel geprüft werden, und bei Paletten mit mehreren Einheiten müssen sofort die Menge und der Zustand der Artikel kontrolliert werden.
- Vor dem Verpacken wird jedes Gerät einer Qualitätskontrolle und Tests unterzogen; daher müssen Reklamationen bezüglich beschädigter Artikel oder Verpackungen mit dem Versandunternehmen abgeklärt werden.
- Das Produkt muss bei beiden Verpackungsarten in geschlossenen Räumen bei Temperaturen zwischen -10 °C und +50 °C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von höchstens 80 % gelagert werden, geschützt vor Sonnenlicht oder anderen bedeutenden UV-Lichtquellen.

6 INHALT DER PACKUNG

Verschiedene Versionen und Verpackungskonfigurationen sind möglich, und da das Unternehmen bestrebt ist, das Produkt auf spezielle Anfragen hin kundenspezifisch zu gestalten, können viele Versionen nicht in diese Dokumentation aufgenommen werden.

2020351609	ALANERA 550 mm
ALANERA Trittstufe	
Standardverkabelung	
Dokumentation:	Gebrauchsanleitung

2020351607	ALANERA 550 mm mit Montagebausatz für Fahrgestell FCA X290	
ALANERA Trittstufe		
Standardverkabelung		
Montagebausatz für Fahrgestell FCA X290 (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Dokumentation:	Gebrauchsanleitung	Installationsanweisungen

2020351595	ALANERA 550 mm mit Montagebausatz für Fahrgestell FCA X290 und optionale ortsfeste Flügel	
ALANERA Trittstufe		
Standardverkabelung		
Montagebausatz für Fahrgestell FCA X290 (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Bausatz ortsfeste Flügel mit Monageelementen (links + rechts)		
Dokumentation:	Gebrauchsanleitung	Installationsanweisungen

Wenn der Produktcode nicht in dieser Liste enthalten ist, steht eine aktualisierte Liste zusammen mit einer Auswahl an detaillierten technischen Zeichnungen, Explosionszeichnungen und einer Ersatzteilliste online zur Verfügung, siehe www.lippertcomponents.eu

7 INSTALLATION



Dieses Produkt erfordert eine fachgerechte Installation und eine entsprechende Schulung, um Verletzungen oder Schäden am Gerät zu vermeiden, sowohl bei der Installation als auch bei der Verwendung des Produkts.



Wenn kein Montagebausatz vorhanden ist und kein spezifischer Montagesatz für das betreffende Fahrzeug verfügbar ist, müssen Stahlplatten in geeigneter Größe zur Abstützung des Produkts verwendet werden, um die gesetzlichen Vorschriften und Sicherheitsanforderungen für die Zulassung zu erfüllen.



Die Installation muss in einem Bereich erfolgen, der von potenziellen Gefahrenquellen entfernt ist, und das Personal muss im Umgang mit den erforderlichen Geräten und Montagewerkzeugen geschult sein; potenziell gefährliche Geräte, wie z. B. Schweißgeräte oder Hebebühnen, müssen den Sicherheitsvorschriften entsprechen.



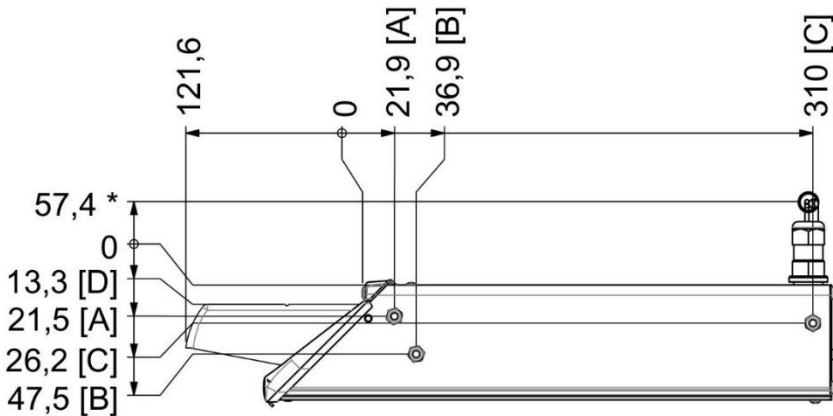
Vor dem Einbau muss das Fahrgestell des Fahrzeugs überprüft werden: Wenn für die Installation des Produkts Löcher, Schnitte oder Schweißnähte erzeugt werden müssen, muss besonders darauf geachtet werden, dass Rost vermieden wird und die gesamte und lokale Steifigkeit des Fahrgestells nach Abschluss der Änderungen unverändert bleibt oder sogar erhöht wird. Im Falle der Nichteinhaltung dieser Sicherheitsmaßnahmen lehnt **LCI Italy s.r.l.** oder jeder Teil von **Lippert Components Inc.** jegliche Haftung für Verluste, Schäden oder Verletzungen ab, die durch diese Nachlässigkeit verursacht wurden.



In den meisten Fahrzeugen können sich Komponenten mit hohen Temperaturen, wie z. B. Auspuffrohre, und bewegliche Teile, wie z. B. Antriebswellen, in der Nähe des Installationsortes des Produkts befinden: Es muss besonders darauf geachtet werden, dass Brandgefahr oder mechanische Gefahren vermieden werden. Außerdem darf das Gerät niemals die in den technischen Daten angegebenen Temperaturen überschreiten; jede Nachlässigkeit in dieser Hinsicht wird nicht von der Standardproduktgarantie abgedeckt.

Für Packstücke mit einzelnen Geräten muss, wenn ein Montagesatz mitgeliefert wird, auch eine spezifische Dokumentation vorliegen, die als Anleitung für den Einbau in das Fahrzeug dient, für das er speziell entwickelt wurde.

7.1 INSTALLATIONSSCHEMA



*empfohlener Mindestplatzbedarf für die Verkabelung

Dieses Diagramm zeigt die Positionen der M6-Bolzen von der Ober- und Vorderseite aus gesehen, die auf der anderen Seite des Geräts spiegelgleich sind. Die Bohrungen an den Montageplatten müssen den richtigen Durchmesser für einen M6-Bolzen haben.

	BESCHREIBUNG	BEFESTIGUNG
A	Vorderer M6-Bolzen	Selbstsichernde M6-Mutter Anzugsmoment 5 Nm
B	Mittlerer M6-Bolzen	Selbstsichernde M6-Mutter Anzugsmoment 5 Nm
C	Hinterer M6-Bolzen	Selbstsichernde M6-Mutter Anzugsmoment 5 Nm
D	Ebene der Referenzfläche des Trittbretts	

7.2 ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Das Standardprodukt umfasst die Verkabelung für die Verbindung des Geräts mit der elektrischen Anlage.

- Das Kabel so am Fahrgestell befestigen, dass es nicht von Gegenständen und festen Partikeln getroffen werden kann, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist, und sicherstellen, dass es von Wärmequellen, die eine Brandgefahr darstellen könnten, entfernt ist.
- Das Ende der Verkabelung an die Elektroanlage des Fahrzeugs anschließen: Dieser Vorgang kann je nach der spezifischen Elektroanlage, an die das Gerät angeschlossen werden soll, stark variieren.

Die in der Standardverkabelung enthaltenen Anschlüsse sind die folgenden:

BESCHREIBUNG	FARBE	QUERSCHNITT
+12V DC	rot	1,5 mm ²
Erde	schwarz	1,5 mm ²
Ausgang Sicherheitsalarm	blau	0,5 mm ²
	braun	0,5 mm ²



Die Drähte dürfen nicht freiliegen, daher darf der vorgesehene Schutz erst entfernt werden, wenn sich die Drähte im Inneren des Fahrzeugs befinden und somit durch die Fahrzeugkarosserie geschützt sind.

Wenn das Gerät direkt mit Strom versorgt wird, bewegt sich das Trittbrett nach außen: Um das Trittbrett wieder in die geschlossene Position zu bringen, muss ein Vierfachwechselschalter oder ein DPCO-Wechselschalter verwendet werden, um die Bewegung zu stoppen oder umzukehren. Um die Benutzerfreundlichkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern, empfehlen wir die Verwendung des Steuergeräts 2020348929.



WARNUNG



Der Ausgang für den Sicherheitsalarm ist mit einem NC-Schalter (normalerweise geschlossen) im Inneren des Geräts verbunden: Dieser Schalter erfasst (öffnet sich), wenn das Trittbrett nicht vollständig geschlossen ist: Dies ist eine Sicherheitsmaßnahme, um eine Bewegung des Fahrzeugs zu verhindern, wenn das Trittbrett aus dem Fahrzeug herausragt. Diese Funktion muss in der elektrischen Anlage durch ein akustisches Signal, einen Alarm, ein Lichtsignal oder durch die Verhinderung der Aktivierung der Zündanlage aktiviert werden.

Als weitere Unterlagen zu den elektrischen Anschlüssen finden Sie eine Auswahl der gängigsten Schaltpläne sowie Ersatzteillisten und elektrisches Zubehör online unter

www.lippertcomponents.eu

8 WARTUNG

Da es sich bei diesem Produkt um ein mechanisches Gerät handelt, das außen an der Fahrzeugkarosserie angebracht ist, ist es den Witterungsbedingungen ausgesetzt und muss extremen Temperaturen und Umgebungsfeuchtigkeit/Schmutz über lange Zeit standhalten. Das Gerät wurde speziell getestet, um solchen Situationen standzuhalten, dennoch ist eine gewisse Wartung erforderlich, um eine lange Lebensdauer des Produkts zu gewährleisten:

* Für die Antriebseinheit "Klüber FWL 2 SW" oder ein gleichwertiges Produkt verwenden. ** Einige Reinigungsmittel sind aggressiv gegenüber Aluminium oder Polymeren, nur gut verträgliche Substanzen verwenden. ** Starker Schnee, Sand, Schlamm, Geländefahrten; Salz von Meerwasser oder Streusalz auf den Straßen ist korrosiv für Metalle und darf nicht im Gerät bleiben.					
EINGRIFF	NOTWENDIGES MATERIAL	12 MONATE	6 MONATE	20.000 km	EXTREME BEDINGUNGEN***
Vollständige Reinigung im Inneren der Einheit, Überprüfung der Fettschmierung am Mechanismus	Fett*, Wasser, Reinigungsmittel**				
Reinigung des Trittbretts, Überprüfung der Geräusche	Wasser, Reinigungsmittel**				
Überprüfen, ob beschädigte Kabel vorhanden sind					
Überprüfen, ob alle Bolzen/Muttern der Halterung gut gespannt sind	Drehmomentschlüssel				
Allgemeine Prüfung der Tauglichkeit					



Die Unterseite des Trittbretts ist ebenso wichtig wie die Oberseite, da sich Schmutz und Schnee ansammeln und mit dem Trittbrett ins Innere geleitet werden können. Durch die Vibrationen des Fahrzeugs sammelt sich auch auf den

Gleitführungen Schmutz an, daher muss die Reinigung des Trittbretts auf allen Seiten erfolgen.

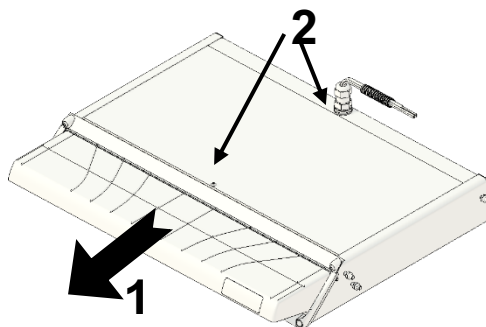


Wenn Sie Ersatzteile benötigen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst und geben Sie dabei die Informationen auf dem Metallschild auf der Rückseite des Geräts an, einschließlich der Modell- und Seriennummer.

8.1 VERFAHREN FÜR DIE VOLLSTÄNDIGE REINIGUNG

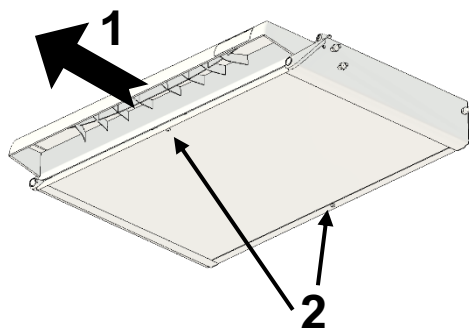
1 Das Trittbrett muss in der offenen Position sein.

2 Mindestens eine der Kunststoffabdeckungen muss entfernt werden: Je nach Fahrzeug kann es sein, dass eine oder beide Abdeckungen nicht leicht zugänglich sind und das Gerät vom Fahrgestell abgenommen werden muss. Um die Abdeckungen zu entfernen, die Kreuzschlitzschrauben lösen, mit denen sie befestigt sind, und die Abdeckung leicht biegen, um sie aus dem Gerät zu ziehen.



3 Zur Reinigung der Oberflächen nur Wasser verwenden und Schmutzrückstände und Reinigungsmittelreste mit einem Tuch abwischen.

Es ist sehr wichtig, die Gleitführungen sauber zu halten, da ansonsten Schmutz zwischen die Komponenten gelangen und die Leistung des Produkts beeinträchtigen könnte.



4 Die Gleitführungen und Gleitelemente sind für den Betrieb ohne Schmiermittel ausgelegt, jedoch kann ihre Lebensdauer bei extremen Witterungsbedingungen oder intensiver Nutzung durch eine dünne Schicht Fett auf Silikonbasis erhöht werden.



Niemals einen Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger an Kunststoffteilen verwenden, da diese dauerhaft beschädigt werden könnten.



Das Fett am Mechanismus muss von Hand aufgetragen und eventuell vorhandenes überschüssiges Fett muss mit einem Tuch entfernt werden: Überschüssiges Fett auf den Oberflächen kann sich mit externem Schmutz vermischen und anschließend die Lebensdauer des Produkts verringern.

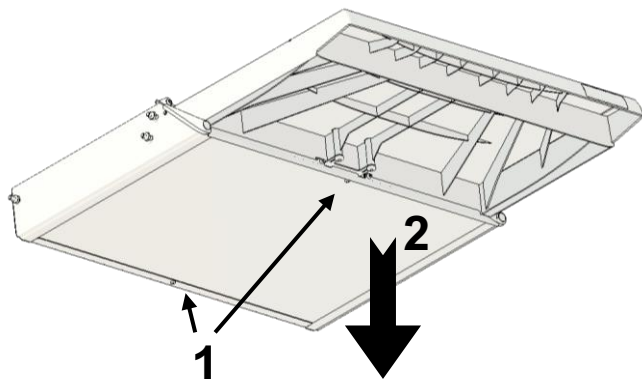
8.2 NOTFALLVERFAHREN

Wenn sich das Trittbrett im Falle einer Störung nicht in der vollständig geschlossenen Position befindet, kann es manuell von der Antriebseinheit gelöst und in eine sichere Position gebracht werden:

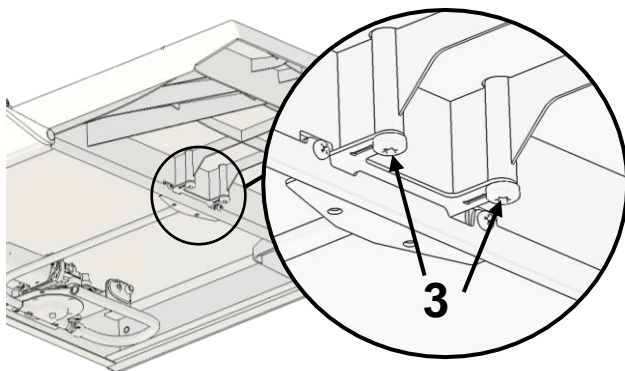


ACHTUNG

LCI Italy s.r.l. oder jeder Teil von **Lippert Components, Inc.** übernehmen keine Haftung für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die durch die Verwendung eines Geräts verursacht werden, an dem Manipulationen vorgenommen wurden. Daher empfehlen wir bei einem kritischen Defekt des Geräts, wenn das Trittbrett nicht vollständig eingefahren ist, das Gerät zu demontieren. Jede Notfallmaßnahme liegt in der Verantwortung des Benutzers.



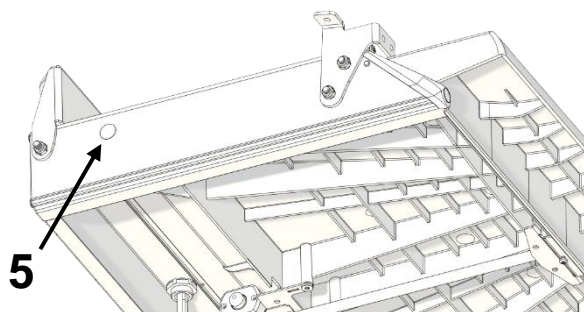
1 Die beiden Kreuzschlitzschrauben entfernen, mit denen die untere Abdeckung befestigt ist.



2 Die untere Abdeckung entfernen, indem sie leicht in Richtung Außenseite der Gleitführungen gebogen und herausgezogen wird.

3 Die beiden M6-Schrauben mit einem Sechskant-Schlüssel X20 entfernen.

4 Das Trittbrett vorsichtig von Hand zurückschieben, bis es vollständig eingefahren ist.



5 Den seitlichen Aufkleber entfernen, eine der entfernten M6-Schrauben in das Loch in der Fußplatte einschrauben und spannen, bis sich das Trittbrett nicht mehr nach außen bewegen kann.



Jedes Fahrzeug hat eine andere Form und andere Eigenschaften: Wenn ein Teil des Geräts unzugänglich ist und deshalb das Sicherheitsverfahren nicht eingehalten werden kann, muss das gesamte Gerät entfernt werden.



Am Ende des Notfalleingriffs ist das Trittbrett aber immer noch nicht sicher für die Verwendung, da es nicht perfekt stabil ist. Es darf daher nicht verwendet werden, bis der ordnungsgemäße Betrieb wiederhergestellt ist.

8.3 BEHEBEN VON STÖRUNGEN

PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
Starkes/lästiges Geräusch beim Öffnen/Schließen.	Schmutz auf den Gleitführungen.	Die Reinigung ausführen.
Das Trittbrett vibriert beim Öffnen/Schließen.	Schmutz auf den Gleitführungen / abgenutzte Gleitelemente.	Die Reinigung ausführen, wenn das Problem weiterhin bestehen bleibt, die Gleitelemente austauschen.
Das Trittbrett öffnet/schließt sich nicht.	Motor defekt / Hindernis auf den Gleitführungen.	Überprüfen, ob Hindernisse vorhanden sind, überprüfen, ob die Verkabelung unterbrochen ist. Wenn der Motor abgeklemmt ist, die Bewegung des Trittbretts überprüfen. Wenn das Problem weiterhin bestehen bleibt, die Antriebseinheit austauschen.
Das Fahrzeug verhält sich so, als wäre die Trittstufe in der offenen Position, aber das Trittbrett ist eingefahren.	Fehlfunktion des Sensors für den Sicherheitsalarm.	Überprüfen, ob die Verkabelung des Sensors unterbrochen ist, wenn das Problem weiterhin bestehen bleibt, den Sensor austauschen.

1 COMMENT LIRE CE DOCUMENT	46
1.1 TABLEAU DES SYMBOLES	46
2 INTRODUCTION	47
3 DONNÉES TECHNIQUES	47
4 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	48
5 STOCKAGE ET TRANSPORT	50
6 CONTENU DE L'EMBALLAGE	51
7 INSTALLATION	52
7.1 SCHEMA D'INSTALLATION	53
7.2 CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	54
8 ENTRETIEN	56
8.1 PROCÉDURE COMPLÈTE DE NETTOYAGE	57
8.2 PROCÉDURE D'URGENCE	58
8.3 RÉOLUTION DES PROBLÈMES	60

1 COMMENT LIRE CE DOCUMENT

1.1 TABLEAU DES SYMBOLES

À l'intérieur du présent document certains symboles peuvent être utilisés pour indiquer un danger spécifique ou un point particulièrement important:

 AVERTISSEMENT	Il permet d'informer l'utilisateur du risque de mort ou de graves blessures à cause du non-respect des instructions.
 ATTENTION	Il permet d'informer l'utilisateur du risque de graves blessures à cause du non-respect des instructions.
	Le symbole du triangle peut être utilisé pour attirer l'attention, pour des mises en garde ou d'autres types de signalisations de danger de caractère général. Le triangle pourrait contenir d'autres références spécifiques pour certaines activités.
	Le symbole d'interdiction signale à l'utilisateur la présence d'objets ou d'actions interdites. Le symbole pourrait contenir d'autres éléments graphiques spécifiques concernant ce qui est interdit.
	Le symbole du cercle signale à l'utilisateur l'action qui devrait être exécutée. L'opération spécifique sera contenue dans le cercle.



Lire attentivement cette documentation avant l'installation et la mise en service.

Il s'agit de la condition essentielle pour l'installation et l'utilisation sûres du produit.

Il faut respecter les instructions de sécurité et les avertissements indiqués dans cette documentation ainsi que sur le produit, en outre il faut toujours la garder à disposition pour des utilisations futures.

2 INTRODUCTION

Le but du présent document est de fournir des informations sur les données techniques, la préparation, les mises en garde de sécurité, le montage sur le véhicule et l'entretien correct du dispositif.

3 DONNÉES TECHNIQUES

Description du produit: Marche coulissante rétractable avec mouvement électrique et plateforme en polymère à haute résistance.

Domaine d'utilisation: Véhicules à des fins d'utilité et de loisir, afin de faciliter l'accès ou l'abandon du véhicule.

Données techniques principales:

Largeur de la plateforme	550 mm
Déplacement	250 mm
Vitesse d'ouverture (12v)	2s
Poids (avec câblage standard)	6,1 Kg

Données mécaniques:

Charge maximale admissible (UNI-EN1646-1/2018)	200 Kg
Résistance aux agents atmosphériques (<i>position fermée</i>)	IP 36**
Résistance au brouillard salin (DIN EN ISO 9227)	> 1000 h
Essai de durée (50% cycle de service, pas d'entretien nécessaire, d'intérieur)	>20 000 cycles
Température de service (en conditions de fonctionnement)	-25°C /+80°C

Données électriques:

Débit du courant nominal	3 A
Courant de crête [valeur nominale fusible minimum]	13 A [15A]
Tension nominale	12 V
Raccordements	+12V / à la terre
	sortie alarme de sécurité

* consulter le manuel d'utilisation pour de plus amples informations sur l'entretien et les pièces de rechange

** certification en cours

4 INFORMATIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:

Ce dispositif est équipé de mouvement électrique automatique et peut causer des dommages et des accidents s'il n'est pas installé et utilisé correctement.



Rester à l'écart des pièces en mouvement du dispositif alors qu'il est en marche, ne pas accéder à l'intérieur du dispositif sinon après avoir coupé l'alimentation électrique et/ou avoir relâché des tensions mécaniques éventuelles.



Ne pas ajouter des poids ou appliquer des forces au dispositif à moins que le véhicule ne soit en marche, qu'il ait effectué complètement son mouvement et qu'il soit ouvert ou fermé.



Pour installer le dispositif sur le châssis du véhicule, utiliser uniquement les étriers de fixation et les éléments de montage d'origine Lippert™. S'ils ne sont pas disponibles pour l'installation personnalisée de la part de l'utilisateur, la structure personnalisée doit être elle-même conforme aux réglementations en vigueur et aux conditions requises de sécurité.

- L'installation, l'assistance et l'entretien du produit peuvent être effectués uniquement par du personnel spécialement formé et autorisé. Ce personnel doit être dûment informé sur les dangers potentiels et, là où cela est nécessaire, il faut porter des équipements de protection individuelle.
- **LCI Italy s.r.l.** ou n'importe quelle partie de **Lippert Components, Inc.** déclinent toute responsabilité pour toute perte, dommage ou accident causés par une utilisation inappropriée du dispositif et/ou découlant d'utilisations éventuelles du dispositif non prévues dans les sections "*Description du produit*" et "*domaine d'utilisation*" du présent document, raison pour laquelle elles rendraient nulles les clauses de garantie du produit.
- L'installation de ce produit comporte une modification du véhicule et donc elle doit être conforme aux réglementations d'homologation du pays où le véhicule a été immatriculé. **LCI Italy s.r.l.** ou n'importe quelle partie de **Lippert Components, Inc.** déclinent toute responsabilité pour l'homologation de ce produit.

- Ce produit a été soumis avec succès à de différents tests pour en confirmer la conformité à la plupart des conditions requises par la loi et les résultats de ces tests sont tous disponibles sur demande auprès du Service Clients, avec les documents techniques relatifs et d'autres informations utiles sur la sécurité.
- L'élimination de ce produit est soumise aux directives Européennes concernant la *Fin du cycle de vie* du véhicule et par conséquent il ne doit pas être éliminé avec les déchets domestiques. Pour plus d'informations sur l'élimination de différentes parties, auprès du Service Clients une ample documentation technique est disponible.
- **LCI Italy s.r.l.** ou n'importe quelle partie de **Lippert Components, Inc.** déclinent toute responsabilité pour des dommages éventuels causés par des composants du présent dispositif au cas où il serait utilisé à des fins différentes de celles prévues à l'origine, comme indiqué dans la section "*Domaine d'utilisation*" de ce document.
- Le moteur électrique qui produit le mouvement de la marche est doté d'un circuit de protection contre les surcharges pour prévenir des pannes électriques et des dangers d'incendie, de toute façon, pour assurer une longue durée du produit, le système ne doit pas être surchargé. Pour éviter des situations de ce type, il est conseillé d'adopter le boîtier électronique **2020348929**. Le circuit électrique qui alimente le produit doit être équipé d'un fusible de protection (la capacité du fusible est indiquée dans la fiche des données techniques), les câbles doivent avoir une section minimale de 1,5 mm², et doivent être conformes aux réglementations de sécurité ISO 6722.

5 STOCKAGE ET TRANSPORT

- En fonction de différents facteurs, le produit peut être expédié avec emballage en carton pour une seule unité ou sur une palette industrielle pour plusieurs unités.
- L'expédition du produit doit être gérée par une entreprise spécialisée, avec du personnel spécialement formé sur la sécurité et la manutention générale des produits.
-  Lors de la livraison, il convient de vérifier que l'emballage ne présente pas de défauts ou, en cas de palette avec plusieurs unités, contrôler tout de suite la quantité et les conditions des articles.
- Avant les opérations d'emballage, chaque unité est soumise au contrôle de qualité et aux tests; par conséquent, les réclamations concernant les articles endommagés ou l'emballage doivent être présentées au transitaire.
- Le produit, dans les deux types d'emballage, doit être stocké à l'abri, avec des températures comprises entre -10°C et +50°C et avec une Humidité Relative non supérieure à 80%, il doit être protégé contre le rayonnement solaire ou d'autres sources significatives de lumière U.V.

6 CONTENU DE L'EMBALLAGE

Il y a la possibilité d'avoir de différentes versions et configurations d'emballage, en outre, vu que l'entreprise déploie tous les efforts pour la personnalisation du produit sur demande spécifique, beaucoup de versions ne peuvent pas être comprises dans la présente documentation.

2020351609	ALANERA 550 mm
Marche ALANERA	
Câblage standard	
Documentation:	Informations pour l'utilisation

2020351607	ALANERA 550 mm avec kit de montage pour châssis FCA X290	
Marche ALANERA		
Câblage standard		
Kit de montage pour châssis FCA X290 (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Documentation:	Informations pour l'utilisation	Instructions d'installation

2020351595	ALANERA 550 mm avec kit de montage pour châssis FCA X290 et ailes fixes en option	
ALANERA marche		
Câblage standard		
Kit de montage pour châssis FCA X290 (FIAT Ducato/ Dodge RAM ProMaster)		
Kit ailes fixes avec éléments de montage (gauche + droite)		
Documentation:	Informations pour l'utilisation	Instructions d'installation

Si le code produit n'est pas présent dans cette liste, une liste actualisée est disponible en ligne, avec une sélection de dessins techniques détaillés, vues éclatées et une liste de pièces de rechange à l'adresse www.lippertcomponents.eu

7 INSTALLATION



Ce produit nécessite une installation professionnelle et une formation appropriée pour éviter des accidents ou des dégâts matériels, aussi bien pendant l'installation que pendant l'utilisation du produit.



En l'absence d'un kit de montage et au cas où un kit de montage spécifique ne serait pas disponible pour le véhicule en question, aux fins de la conformité aux réglementations en vigueur et aux conditions requises de sécurité pour l'homologation, pour soutenir le produit on doit utiliser des plaques en acier de dimensions appropriées.



L'installation doit être effectuée dans une zone loin de dangers potentiels et le personnel doit être formé pour l'utilisation des équipements nécessaires et des outils de montage, devant toujours être des conditions de travail appropriées; les équipements potentiellement dangereux, comme par exemple les soudeuses et les élévateurs de voitures, doivent être conformes aux normes de sécurité.



Avant l'installation, le châssis du véhicule doit être contrôlé: au cas où il serait nécessaire de percer des trous, d'effectuer des découpes ou des soudures pour installer le produit, il faut prêter une attention particulière pour prévenir la formation de rouille et, à la fin des modifications, la rigidité globale et locale du châssis doit résulter inchangée ou même supérieure. En cas de non-respect de ces mesures de sécurité, **LCI Italy s.r.l.**, ou n'importe quelle partie de **Lippert Components, Inc.**, déclinent toute responsabilité pour des pertes éventuelles, dommages ou accidents causés par cette négligence.

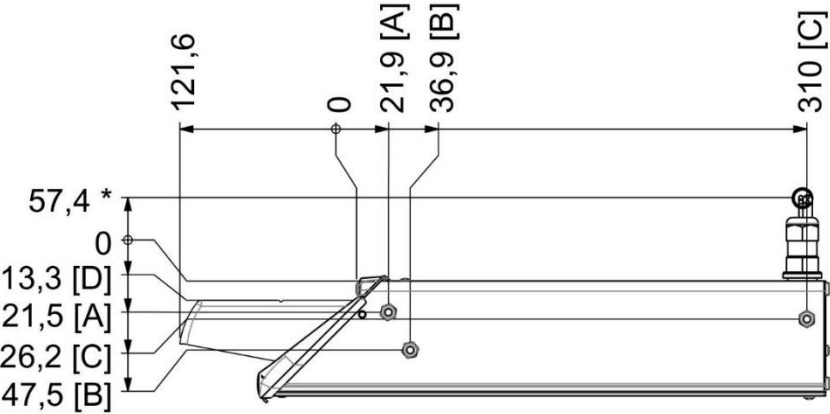


Dans la plupart des véhicules, les composants à haute température comme les tuyaux d'échappement et les parties mobiles comme les arbres de transmission, pourraient se trouver à proximité du point d'installation du produit: il faudra prêter une attention particulière pour éviter des dangers d'incendie ou de nature mécanique, en outre, l'unité ne doit jamais dépasser les températures indiquées dans les données

techniques; des négligences éventuelles à cet égard ne seront pas couvertes par la garantie standard du produit.

Pour les emballages d'unités individuelles, si un kit de montage est prévu, il devra y avoir aussi une documentation spécifique pour guider l'installation sur le véhicule pour lequel il a été spécialement étudié.

7.1 SCHÉMA D'INSTALLATION



*Espace minimum conseillé pour le câblage

Ce schéma montre les positions des goujons M6 vues des surfaces supérieure et avant qui sont spéculaires sur l'autre côté de l'unité. Les trous sur les plaques de montage doivent avoir le diamètre correct pour un goujon M6.

	DESCRIPTION	FIXATION
A	Goujon M6 avant	Écrou autobloquant M6 couple 5Nm
B	Goujon M6 moyen	Écrou autobloquant M6 couple 5Nm
C	Goujon M6 arrière	Écrou autobloquant M6 couple 5Nm
D	Plan de la surface de référence de la plateforme	

7.2 CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Le produit standard comprend un câblage pour relier l'unité au circuit électrique:

- Fixer le câble au châssis pour qu'il soit adhérent à ce dernier afin qu'il ne puisse pas être heurté par des objets et des particules solides quand le véhicule est en marche, et s'assurer qu'il est loin de sources de chaleur pouvant comporter des dangers d'incendie.
- Relier l'extrémité du câblage au circuit électrique du véhicule: cette opération peut beaucoup changer en fonction du circuit électrique spécifique auquel l'unité doit être connectée. Les raccordements compris dans le câblage standard sont:

DESCRIPTION	COULEUR	SECTION TRANSVERSALE
+12V CC	rouge	1,5 mm ²
Terre	noir	1,5 mm ²
Sortie alarme de sécurité	bleue	0,5 mm ²
	marron	0,5 mm ²



Les câbles doivent être exposés, donc la protection prévue ne doit pas être enlevée jusqu'à ce que les câbles ne soient à l'intérieur du véhicule et donc protégés de la carrosserie et du véhicule même.

Si on fournit directement le courant à l'unité, la plateforme se déplacera vers l'extérieur: pour remettre la plateforme en position fermée, on doit utiliser un commutateur à quatre voies ou un commutateur DPCO pour interrompre ou inverser le mouvement. Pour améliorer l'expérience d'utilisation et la fiabilité, on conseille d'adopter le boîtier électronique 2020348929.



AVERTISSEMENT



La sortie de l'alarme de sécurité est reliée à un interrupteur NF (Normalement Fermé) à l'intérieur de l'unité: cet interrupteur détecte (il s'ouvre) quand la plateforme de la marche n'est pas complètement fermée: il s'agit d'une mesure de sécurité pour empêcher le mouvement du véhicule quand la plateforme dépasse de ce dernier; cette fonction doit être activée dans le circuit électrique avec un signal sonore, une alarme, un signal lumineux ou en empêchant au système de démarrage de s'activer.

Pour une documentation plus détaillée sur les connexions électriques, une sélection des schémas électriques plus communs est disponible en ligne avec la liste des pièces de rechange et des accessoires électriques, à l'adresse

www.lippertcomponents.eu

8 ENTRETIEN

Ce produit, étant un dispositif mécanique monté à l'extérieur de la carrosserie du véhicule, est exposé aux conditions atmosphériques et est en mesure de supporter des températures extrêmes et des conditions d'humidité /saleté environnementale pour de longues périodes. L'unité a été expressément testée pour supporter ces situations, toutefois, pour garantir une longue durée du produit, il faut effectuer quelques opérations d'entretien:

* Pour le groupe moteur utiliser "Kluber FWL 2 SW" ou équivalent. ** certains détergents sont agressifs pour l'aluminium et les polymères, utiliser exclusivement des substances compatibles. *** neige abondante, sable, boue, conduite tout terrain; le sel de l'eau de mer ou des épanduses de sel routières est corrosif pour les métaux et ne doit pas stagner dans le dispositif.					
INTERVENTION	MATÉRIEL NÉCESSAIRE	12 MOIS	6 MOIS	20 000 Km	CONDITIONS EXTRÊMES***
Nettoyage complet à l'intérieur de l'unité, contrôle du graissage sur le mécanisme	Graisse*, eau, détergent**				
Nettoyage de la plateforme, vérifier le niveau de bruit	Eau, détergent**				
Contrôler s'il y a des câbles endommagés					
Vérifier le serrage des boulons/écrous du support	Clé dynamométrique				
Contrôle général de solidité					



Le côté inférieur de la plateforme est aussi important que le côté supérieur, parce que la saleté et la neige peuvent s'accumuler et être transportées à l'intérieur avec la plateforme. Les vibrations du véhicule peuvent favoriser le dépôt de la saleté sur les pistes, donc le nettoyage de la plateforme doit la concerner entièrement.

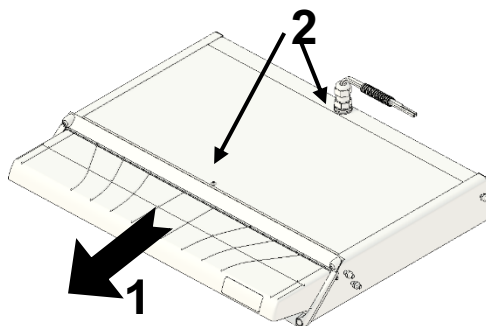
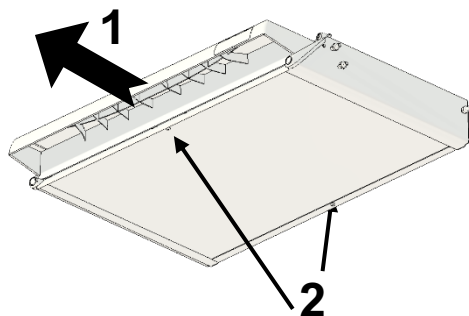


En cas de besoin de pièces de rechange, contacter le Service clients, en indiquant les données mentionnées sur l'étiquette métallique présente derrière l'unité, y compris le modèle et le numéro de série.

8.1 PROCÉDURE COMPLÈTE DE NETTOYAGE

1 la plateforme doit être en position ouverte.

2 au moins un des couvercles en plastique doit être enlevé: en fonction du véhicule un ou les deux couvercles pourraient ne pas être facilement accessibles et exiger le détachement de l'unité du châssis. Pour enlever les couvercles, desserrer les vis à tête croisée qui les fixent et plier légèrement le couvercle pour l'extraire de l'unité.



3 pour nettoyer les surfaces, utiliser seulement de l'eau douce et éliminer avec un chiffon les résidus éventuels de saleté et détergent.

Il est très important de maintenir les guidages propres, parce que la saleté pourrait pénétrer entre les composants en altérant les performances du produit.

4 les guidages et les curseurs sont conçus pour fonctionner sans lubrifiant, toutefois, il est possible d'augmenter la durée en conditions atmosphériques extrêmes ou d'usage intensif avec une fine couche de graisse à base de silicone.



Ne jamais utiliser de jets d'eau ou de détergent à haute pression sur les composants en plastique parce qu'ils pourraient être endommagés de manière permanente.



La graisse sur le mécanisme doit être appliquée à la main et les excès de lubrifiant doivent être enlevés avec un chiffon: un excès de graisse sur les surfaces peut se mélanger avec la saleté extérieure et par la suite réduire la durée du produit.

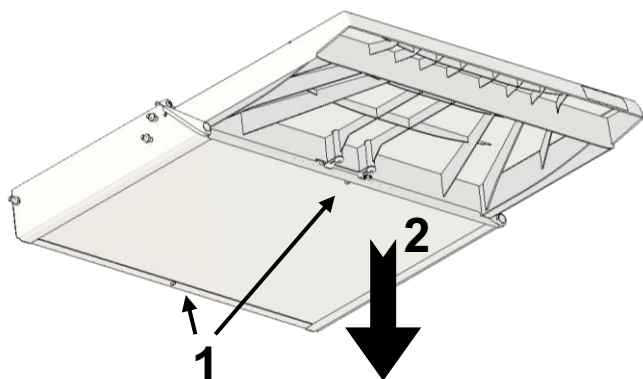
8.2 PROCÉDURE D'URGENCE

En cas de panne, quand la plateforme ne se trouve pas complètement en position de fermeture, la plateforme peut être détachée manuellement du groupe moteur et déplacée dans une position sûre:



ATTENTION

LCI Italy s.r.l. ou n'importe quelle partie de **Lippert Components, Inc.** déclinent toute responsabilité pour des pertes éventuelles, dommages ou accidents causés par l'utilisation d'un dispositif qui a été altéré, donc en cas de panne critique du dispositif quand la plateforme n'est pas complètement rentrée, on conseille de désinstaller le dispositif. Toute procédure d'urgence relève de la responsabilité de l'utilisateur.

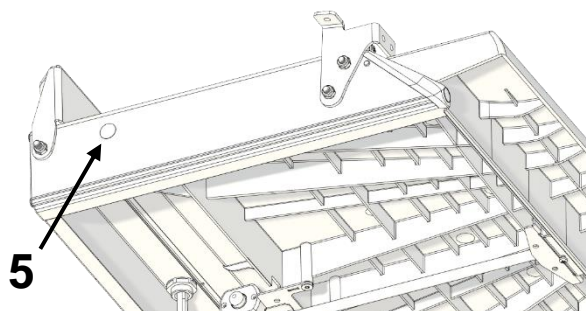
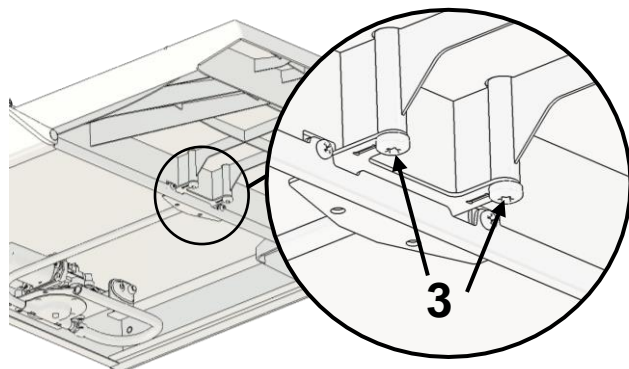


1 enlever les 2 vis à tête croisée qui fixent le couvercle inférieur.

2 enlever le couvercle inférieur en le pliant légèrement vers l'extérieur des pistes et l'extraire.

3 Retirer les deux vis M6 à l'aide d'une clé "hex à lobes" X20.

4 faire reculer avec attention la plateforme manuellement jusqu'à ce qu'elle ne soit pas complètement rétractée.



5 enlever l'adhésif latéral, visser une des vis M6 retirées du trou de la plateforme et serrer jusqu'à ce que la plateforme ne puisse plus se déplacer vers l'extérieur.



Chaque véhicule a une forme et des caractéristiques différentes: si quelque partie de l'unité résulte inaccessible empêchant de cette façon de suivre la procédure de sécurité, l'unité toute entière doit être enlevée complètement.



À la fin de l'intervention d'urgence, la plateforme n'est encore sécurisée pour l'utilisation, étant donné qu'elle n'est pas parfaitement stable, donc elle ne doit pas être utilisée jusqu'au rétablissement du fonctionnement correct.

8.3 RÉOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
Bruit fort/fastidieux pendant l'ouverture/fermeture	Saleté sur les pistes	Exécuter la procédure de nettoyage
La plateforme vibre pendant l'ouverture/fermeture	Saleté sur les pistes / curseurs usés	Exécuter la procédure de nettoyage, si le problème persiste, remplacer les curseurs.
La plateforme ne s'ouvre pas/ne se ferme pas	Moteur en panne / obstacle sur les pistes	Contrôler s'il y a des obstacles, vérifier la continuité du câblage. Une fois le moteur débranché, vérifier le mouvement de la plateforme. Si le problème persiste, remplacer le groupe moteur.
Le véhicule se comporte comme si la marche était en position ouverte mais la plateforme est rétractée.	Mauvais fonctionnement du capteur d'alarme de sécurité	Contrôler la continuité du câble du capteur, si le problème persiste, remplacer le capteur.



LCI Italy s.r.l.

Via Etruria, 1 – 50026 San Casciano (FI)

web: www.lippertcomponents.eu

E-mail: eu-service@lippertcomponents.com